

Résumé

Les autorités publiques ont choisi de créer un marché unifié d'électricité en Europe, mais cela ne s'est pas traduit par la mise en place d'un unique gestionnaire de réseau.

Cette thèse s'inscrit dans ce contexte en traitant de l'harmonisation des méthodes de tarification du transport d'électricité. L'harmonisation des méthodes tarifaires est en effet centrale pour assurer des conditions concurrentielles non discriminatoires et l'efficacité du marché intégré. En pratique, on observe néanmoins que plusieurs processus d'harmonisation sont appliqués. L'objectif de cette thèse est de proposer une analyse de l'efficacité comparée de ces processus d'harmonisation.

Le raisonnement adopté s'articule autour de trois constats :

- Tout d'abord, les externalités entre les usagers du réseau, liées aux spécificités physiques du transport d'électricité ; ces externalités se manifestent par le biais des pertes d'énergie et les congestions sur le réseau.
- La diversité des méthodes mises en œuvre pour tarifier les pertes et les congestions ; cette diversité contraint les processus d'harmonisation.
- Enfin, la diversité des processus d'harmonisation avec le choix de l'uniformisation aux Etats-Unis et de la combinaison en Europe.

Cette thèse analyse les deux modèles polaires de tarification du transport, également efficaces sous des hypothèses de concurrence pure et parfaite, et montre qu'ils doivent être comparés au regard de la structure du réseau considéré.

Elle montre également que le choix d'une harmonisation par la combinaison pose un problème d'aléa moral pour les gestionnaires de réseau. L'harmonisation par combinaison doit donc s'accompagner d'une structure de régulation qui contrôle la gestion des échanges transfrontaliers et associe les gestionnaires aux bénéficiaires de ces échanges.

Enfin, elle montre qu'en dépit des risques de l'harmonisation par combinaison, le processus de détermination des tarifs de transport en Europe justifie la diversité des méthodes tarifaires. La convergence nécessite un régulateur voire un gestionnaire de réseau unique.